

Jorge Antonio Ortega Gaytán

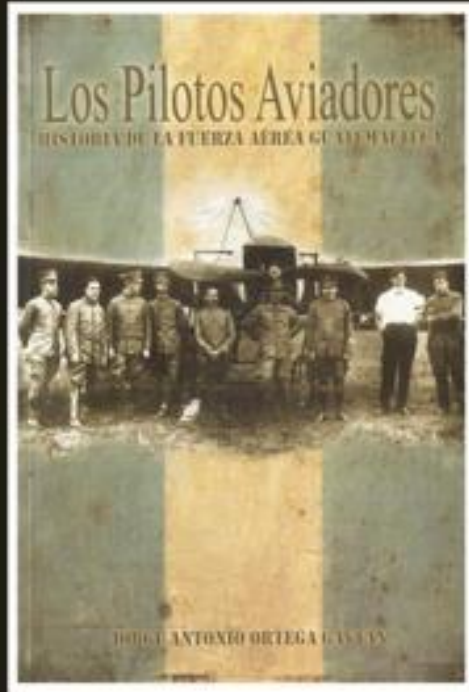
Los Pilotos Aviadores

HISTORIA DE LA FUERZA AÉREA GUATEMALTECA



JORGE ANTONIO ORTEGA GAYTÁN.

"¡No hay dudas!, hace una centuria los guatemaltecos tomaron la decisión de conquistar el espacio aereo sin darle importancia a los riesgos y a los retos..."
GOJA



MUSEO
IXCHEL
DEL TRAJE INDIGENA



Editorial
Palo de Hormigo

Tienen el honor de invitarle a
la presentacion del libro

Los Pilotos Aviadores

Historia de la Fuerza Aérea Guatemalteca

de

Jorge Antonio Ortega Gaytán

el jueves 14 de marzo a las 18:45
en el Museo Ixchel

-6 calle final, Centro Cultural
Universidad Francisco Marroquín,
zona 10-

Nueva Guatemala de la Asunción, 2013

Presentación

¹ El autor de la presente obra es Coronel de Infantería DEM y actualmente se desempeña como Agregado Militar, Naval y Aéreo de Guatemala en México.

a incursión en el pasado aéreo guatemalteco era un desafío que tenía pendiente y no se podía postergar por más tiempo...

L

Con las condiciones favorables y un techo ilimitado, no había excusas o razones válidas para no levantar el vuelo y hacer un recorrido histórico que permitiera recolectar artículos, fotografías, recuerdos, historias y conocer de las iniciativas, la creatividad, el heroísmo, las odiseas, las anécdotas, las tragedias y los éxitos de nuestros compatriotas que se lanzaron a volar y conquistar el espacio aéreo guatemalteco y de otras latitudes. Describir y diseñar en un sólo documento los vuelos prístinos que dieron la apertura a la locomoción aérea en nuestra patria se constituyó en una aventura de investigación sin parangón para este soldado.

La búsqueda de información para la construcción de esta bitácora histórica de *Los Pilotos Aviadores* de la Fuerza Aérea Guatemalteca me fue llevando a diversos escenarios y latitudes. Me permitió conocer las vicisitudes de los protagonistas de las diferentes épocas, desempolvar recuerdos en las familias de los que partieron al infinito, hurgar archivos, centros de documentación, hemerotecas y bibliotecas nacionales, como extranjeras. El material y vivencias recolectadas son únicos y de una riqueza incalculable.

El reunirme con *Los Pilotos Aviadores* politécnicos de mi promoción fue lo más gratificante de esta odisea. Ellos me dieron la oportunidad de conocer las interioridades del quehacer de los hombres y mujeres que constituyen la Fuerza de Aire del Ejército de Guatemala, me contagiaron de su entusiasmo para arrancar motores y no abandonar el rumbo de la investigación, a pesar de los múltiples obstáculos y puertas cerradas que se fueron presentando en la ruta de investigación inicialmente trazada.

Es increíble el aporte de un sinnúmero de oficiales jubilados, de alta y civiles (nacionales y/o extranjeros) que sin ser algunos de ellos Pilotos Aviadores, se sumaron a esta expedición hacia el pasado aéreo guatemalteco, verbigracia a ello, la riqueza histórica presentada en estas páginas. La legitimidad recae en la conjunción de variadas voces y fuentes que permiten con facilidad y comodidad llegar a lo más cercano de la veracidad de los eventos históricos rescatados y arrebatados de las manos del olvido.

Los preliminares de esta construcción histórica aérea nacional dieron inicio con la consignación de un evento que marca el interés de un compatriota en resolver el problema del vuelo para los humanos, con la publicación del folleto a mediados del siglo XIX, titulado: *Teoría Sobre una Máquina Aeroestática*. La tragedia del aeronauta José María Flores quien durante un vuelo de exhibición en un globo, se desplomó a la vista de treinta mil espectadores en la tarde del 30 de enero de 1848 y otras ascensiones aerostáticas en la capital guatemalteca por el año de 1866 (estos eventos y otros, permiten una vista panorámica de los albores de la aviación)

¡No hay dudas!, hace un centuria los guatemaltecos tomaron la decisión de conquistar el espacio aéreo, sin darle importancia a los riesgos y los retos de alzar vuelo en las primeras máquinas aéreas. En el pasado nacional se observan como destellos, el entusiasmo y las decisiones de aquellos compatriotas que en el inicio de la primera década del siglo XX alzaron vuelo en los rústicos y experimentales aparatos aéreos.

La Bitácora Aérea Nacional que se logra construir con el rescate de estos acontecimientos y hazañas, da un espacio especial a los pioneros de la Fuerza Aérea Guatemalteca, todos ellos en su momento y con sus circunstancias. Es obligatorio hacer mención que en el año de 1911 se fabricó el primer aeroplano hecho en nuestro país por iniciativa del guatemalteco don Alberto De La Riva Palmer, con lo que se inician los esfuerzos de los precursores en conquistar el cielo azul guatemalteco. Hoy, a un siglo de ese evento significativo en nuestra

historia patria, se rescata con mucho orgullo para los nacidos en esta tierra morena, cuna del Quetzal.

La descripción de *Los Pilotos Aviadores* que se aventuraron en los vuelos épicos que llenaron de glorias el pasado romántico y trágico de esa etapa inicial de la Fuerza Aérea Guatemalteca es obligada. Dante Nannini Sandoval, Jacinto Rodríguez Díaz, Miguel García Granados, Oscar Morales López y otros, que con sus proezas y odiseas conquistaron el cielo guatemalteco y el de otras latitudes. Como consecuencia de su intensa y entusiasta actividad aérea, se crea la Academia Militar de Aviación, nace el correo aéreo, el transporte de pasajeros, se abrieron las rutas aéreas que acercaron comunidades y naciones a través de los vuelos de buena voluntad y amistad, que tuvieron su apogeo en dicha época.

Relatar esos tiempos de ensueño, nostalgias y mitos que llegan hasta nuestros días es el objetivo medular de este esfuerzo de investigación histórico militar en su primera parte y que va más allá del esfuerzo de rescate del pasado. Pretende trascender hacia las nuevas generaciones de guatemaltecos, para que en sus corazones y mentes tengan ejemplos sólidos de compatriotas que lo arriesgaron todo, ¡absolutamente todo! por hacer del nombre de nuestra amada patria “*¡Inmortal!*”

De esa etapa inicial, se construyeron las bases de las tradiciones, dogmas y simbolismos que dieron forma y vida a la mística de la Fuerza Aérea Guatemalteca en el devenir de los tiempos y frente a los retos de cada época que se describen a lo largo de estas páginas. El desarrollo del estamento militar aéreo guatemalteco lleva aderezado la coyuntura política nacional, regional y global desde sus albores, es por ello que los hitos políticos y militares son los derroteros que marcan la ruta de perfeccionamiento de la Fuerza de Aire del Ejército de Guatemala.

Para llegar a la denominación anterior, hubo de pasar la Fuerza Aérea Guatemalteca por los laberintos de diversos gobiernos de la República de Guatemala, los entuertos políticos, la conflagración de la región, los escarmientos de la naturaleza y el Conflicto Armado Interno *CAIN*. La ruta de inicio se da con la singularidad de la organización del *Ejército Cabrerista*, la renovación e institucionalidad de la aviación militar en administración de Carlos Herrera, el impulso a la aviación por el gobierno del general José María Orellana y del general Lázaro Chacón, el reordenamiento prusiano impulsado por el general Jorge Ubico en la totalidad de la fuerza militar del Estado guatemalteco, la transformación efectuada por La Revolución de 1944 en el estamento castrense con el cambio de nombre por el de: *Ejército de la Revolución*. Luego se consolida la reestructuración de La Contrarrevolución de 1954 con una nueva estructura, de la cual nace el *Ejército Nacional*.

Posterior a lo anterior, se inicia toda una serie de reorganizaciones efectuadas en los últimos cincuenta años, hasta llegar a la actual organización del *Ejército de Guatemala*. A pesar de todo ello, *Los Pilotos Aviadores* lograron con tenacidad, iniciativa y disciplina mantener el color de sus uniformes, insignias, distintivos y tradiciones las cuales no fueron violentadas, suprimidas y/o cambiadas (las variaciones fueron mínimas) logrando estabilidad, legitimidad, legalidad y permanencia con el paso del tiempo, lo cual queda evidenciado en el capítulo dedicado a la heráldica aérea guatemalteca.

La dinámica de cambio es notoria en la adquisición de aeronaves a lo largo de la existencia de la Fuerza Aérea Guatemalteca, lo cual es tratado con especial dedicación en esta investigación en los diferentes capítulos, debido a la riqueza de datos y detalles de las naves que engrosaron la línea de vuelo de ala fija como rotativa en lo que concierne a casi un siglo de existencia.

¡A Los Pilotos Aviadores que la muerte les arrancó las alas, pero no el alma para llegar al cielo! les dedico a ellos y a sus familias un capítulo como un justo reconocimiento por su entrega total al servicio de la nación guatemalteca

en el cumplimiento de la misión constitucional que es asignada a los hombres y mujeres de uniforme azul celeste. La historia de cada uno de ellos está plagada de heroísmo y constituye la energía que le da vigor, fuerza y templanza a las nuevas generaciones de los responsables de la defensa de la patria desde el espacio aéreo nacional. *¡La vida de los muertos depende de la memoria de los vivos!*

Para finalizar, se estructuró con la ayuda del personal del Museo de Correos un vuelo histórico a través de la filatelia guatemalteca que inmortaliza por medio de los sellos postales los eventos significativos del desarrollo de la Fuerza Aérea Guatemalteca: su incidencia en la vida nacional, las facilidades de la correspondencia aérea y su valor simbólico como embajadores de lo guatemalteco hacia el mundo. Su rescate y divulgación a través de esta publicación permite una visión del desarrollo de la aviación nacional en general y militar en lo particular, así como su trayectoria e impacto en el devenir de la nación guatemalteca.

Este año es singular, y se debe a que coinciden tres conmemoraciones, la primera de ellas es el arribo de la primera centuria de locomoción aérea en Guatemala, que inicia con la construcción del primer aeroplano orgullosamente chapín, el 90 Aniversario de fundación de la Fuerza Aérea Guatemalteca y los 30 años de graduados como *Pilotos Aviadores* los integrantes de mi Promoción de Caballeros Cadetes (La 91) con los cuales mantengo una amistad perdurable. Por todo ello, el Consejo Nacional Filatélico autorizó la solicitud de la elaboración e impresión de un sello postal conmemorativo que se suma a esta publicación para dejar constancia de este año memorable para la Institución Armada y por supuesto para Guatemala.

Con un glosario aéreo para descodificar en buena medida la jerga y tecnicismos propios de *Los Pilotos Aviadores* guatemaltecos se culmina este esfuerzo investigativo. Aclaro que el tema medular no concluye, ni se agota, es

una referencia desde mi perspectiva que pretende tener alguna utilidad para futuros trabajos de investigación.

Este aporte al conocimiento de nuestro pasado aéreo militar nacional es el reconocimiento y admiración de este soldado a mis compatriotas (hombres y mujeres) que portan el uniforme azul celeste por su disciplina de innovación, entrega al servicio, el sacrificio en el cumplimiento de la misión y el desarrollo constante de la Fuerza Aérea Guatemalteca lo cual, nos compromete, motiva y nos llena de orgullo.

Dejo en sus manos el testimonio escrito de un siglo de sucesos que estructura el pasado de la Fuerza de Aire del Ejército de Guatemala, que permite integrar una historia de aventuras, heroísmos, tragedias, éxitos y muchas cosas más que le da su especial fortaleza al espíritu de *Los Pilotos Aviadores* guatemaltecos que:

“...dejaron en la historia sus nombres de luz,

por que en bien de la patria lucharon.”

¡Por un Ejército mejor y superior!

Kaibil 252.

Santiago de Chile, 19 de julio de 2011.